Rainfall Table of the Mysore State

For the month of November **1911.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	...	0·03	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hoskote	...	...	0·37	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dodballapur	...	...	0·98	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nelamangala	...	...	1·51	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kankanhalli	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Magadi	...	...	0·58	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...
	Closepet	...	...	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...
	Anekal	...	0·08	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Devanhalli	...	...	0·56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Channapatna	...	...	...	0·59	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolar	Kolar	...	...	0·49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bowringpet	...	...	0·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chintamani	...	0·10	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mulbagal	...	0·10	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sidlaghatta	...	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chikballapur	...	0·15	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bagepalli	...	0·88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goribidnur	...	...	0·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malur	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Srinivaspur	...	...	0·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gudibanda	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	...	0·08	0·41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maddagiri	...	...	0·85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chiknayakanhalli	...	...	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sira	...	...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gubbi	...	...	0·30	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiptur	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pavagada	...	...	0·21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kunigal	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Koratagere	...	...	0·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Turuvekere	...	...	0·40	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chamrajnagar	...	1·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seringapatam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hunsur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yedatore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heggaddevankote	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gundlupet	...	0·59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nanjangud	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	T.-Narsipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mandya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Krishnarajpete	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nagamangala	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	0·22	0·23	0·14	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manjarabad	...	0·09	0·08	0·29	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arkalgud	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belur	...	0·39	0·65	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...
	Channarayapatna	...	...	...	0·23	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arsikere	...	0·32	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hole-Narsipur	...	...	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alur	...	0·12	0·35	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...
Shimoga	Shimoga	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Channagiri	...	0·12	0·07	0·19	...	...	...	...	...	...	...	...
	Honnali	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shikarpur	...	...	0·69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sorab	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sagar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nagar	...	...	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tirthahalli	...	0·01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kumsi	...	...	0·52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kadur	Chikmagalur	...	...	0·95	0·14	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kadur	...	...	1·10	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tarikere	...	0·52	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Koppa	...	...	1·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mudgere	...	...	0·88	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yedahalli	...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sringeri	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challakere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hiriyur	...	...	1·29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holalkere	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Davangere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jagalur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hosdurga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haribar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

for the month of November 1911.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·19	0·77	0·04	0·15	..	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	0·17	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	0·94	...	0·04	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	0·70	0·50	0·14	0·06	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·36	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·35	0·05	0·15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	0·35	0·30	0·05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·05	0·66	0·42	0·20	0·17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·40	0·12	0·20	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·45	0·14	0·40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·38	0·15	0·10	0·05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·84	0·60	0·24	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	..	0·20	0·05	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·07	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	0·05	0·15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	0·30	0·20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·30	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·78	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·33	0·41	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·96	1·05	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·74	0·85	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	1·00	...	0·20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40	0·70	0·10	0·08	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·10	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·95	...	0·25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·42	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	1·10	0·10	0·28	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·03	0·27	0·17	1·00	0·07	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·57	0·60	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22	0·15	0·48	0·13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	1·25	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	...	1·10	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	2·64	...	...	...	...	...	0·20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·21	0·70	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	0·37	0·35	0·70	0·14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·00	0·31	0·71	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·90	0·25	0·80	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	0·45	0·20	0·35	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...	...	...	0·15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·73	0·49	0·10	0·24	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·48	0·25	...	...	...	...	...	...
0·19	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·15	0·94	0·13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·20	0·90	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	1·00	0·75	0·09	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·72	0·54	0·40	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	0·30	0·56	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·11	0·47	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·32	0·24	1·95	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	0·17	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·34	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	0·05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·20	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	1·28	0·54	0·11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·61	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·17	0·04	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	0·15	0·10	...	...	0·09	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·32	1·05	0·18	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·65	...	0·05	...	...	0·15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	0·10	0·11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·50	0·03	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·14	...	0·15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22	0·90	...	0·06	...	...	...	...	0·35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·65	...	0·05	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...	0·26	...	0·15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	0·04	...	...	...	...	0·15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·75	0·05	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of November 1911.

District	Station	No. of rainy days in November		Total rainfall for the month of November		Heaviest rainfall for the month of Nov. 1911	Total rainfall from 1st October to end of November	
		1911	31 years' average	1911	31 years' average		1911	31 years' average
Bangalore	Bangalore	3	4·2	1·23	2·61	0·77	14·11	9·35
	Hoskote	2	3·5	0·57	2·58	0·37	9·15	6·93
	Dodballapur	4	3·3	1·49	2·55	0·98	9·43	8·04
	Nelamangala	3	2·8	2·82	1·75	1·51	11·00	6·54
	Kankanhalli	4	2·9	1·64	1·79	0·70	7·36	6·99
	Magadi	3	3·3	1·16	2·05	0·58	6·81	7·95
	Closepet	4	3·5	2·40	2·26	1·25	9·71	8·27
	Anekal	3	4·1	0·99	2·77	0·35	6·61	8·57
	Devanhalli	2	3·3	0·71	2·30	0·56	13·20	6·30
	Channapatna	5	3·4	2·09	2·34	0·66	6·88	10·26
			Average	1·51				
Kolar	Kolar	5	5·4	1·51	3·17	0·49	5·11	8·67
	Bowringpet	4	4·6	1·39	3·48	0·45	6·09	9·18
	Chintamani	5	5·3	1·28	2·95	0·50	9·04	8·33
	Mulbagal	5	5·0	2·23	3·30	0·84	5·79	8·55
	Sidlaghatta	2	3·9	1·25	3·05	1·00	13·16	8·46
	Chikballapur	2	4·2	0·85	2·64	0·55	9·85	8·30
	Bagepalli	2	2·6	1·09	1·94	0·88	3·94	5·76
	Goribidnur	1	2·5	0·48	2·04	0·48	7·70	6·98
	Malur	3	3·2	0·76	2·60	0·45	7·17	7·49
	Srinivaspur	4	3·6	1·48	2·81	0·50	6·21	7·47
	Gudibanda	3	3·5	1·25	2·70	0·75	7·80	7·60
			Average	1·23				
Tumkur	Tumkur	2	3·7	1·27	1·74	0·78	8·82	8·43
	Maddagiri	3	3·0	1·59	1·67	0·85	8·81	5·66
	Chikkanayakanhalli	3	2·4	2·56	1·96	1·05	9·23	6·84
	Sira	2	2·1	1·63	1·49	0·85	7·13	4·71
	Gubbi	5	3·1	1·93	2·23	1·00	7·41	7·07
	Tiptur	4	3·2	1·43	2·61	0·70	8·83	8·65
	Pavagada	3	2·3	0·51	1·91	0·21	6·27	5·71
	Kunigal	3	2·1	1·53	1·84	0·95	7·88	7·89
	Koratagere	3	2·4	1·62	1·57	0·90	9·18	5·82
	Turuvekere	6	2·2	2·68	1·77	1·10	7·10	7·74
			Average	1·68				
Mysore	Mysore	3	4·1	1·54	1·80	1·00	7·17	8·47
	Chamrajnagar	4	4·5	3·07	2·28	1·30	9·63	6·91
	Seringapatam	4	4·0	0·98	2·07	0·48	3·11	8·50
	Hunsur	2	3·6	1·60	1·86	1·25	6·20	7·59
	Yedatore	3	3·8	1·54	2·65	1·10	8·61	8·73
	Heggaddevankote	2	3·4	3·06	2·32	2·64	6·54	6·39
	Gundlupet	4	4·5	1·80	2·20	0·70	8·08	7·00
	Nanjangud	4	3·3	1·63	2·20	0·70	7·28	7·76
	T.-Narsipur	3	3·1	2·02	1·92	1·00	13·50	7·48
	Malvalli	3	3·6	1·95	2·43	0·90	7·80	7·25
	Mandya	3	3·8	1·07	2·65	0·45	5·97	8·85
	Krishnarajpete	2	2·4	0·50	1·62	0·35	8·78	7·69
	Nagamangala	4	3·7	2·62	2·49	1·73	8·12	9·58
			Average	1·80				
Hassan	Hassan	6	4·0	1·52	1·90	0·48	11·16	7·75
	Manjarabad	5	4·7	1·88	2·66	0·94	7·31	9·54
	Arkalgud	4	3·7	1·41	2·58	0·90	9·48	7·73
	Belur	6	4·0	3·30	2·11	1·00	11·38	7·73
	Channarayapatna	4	3·6	1·89	2·06	0·72	11·55	6·93
	Arsikere	5	3·4	1·78	2·43	0·56	10·16	7·63
	Hole-Narsipur	4	4·0	1·10	2·75	0·47	9·31	8·67
	Alur	6	4·7	3·18	2·02	1·95	11·24	7·65
			Average	2·01				
Shimoga	Shimoga	4	2·8	0·61	1·42	0·22	7·04	6·50
	Channagiri	1	2·4	0·26	1·54	0·19	9·13	5·22
	Honnali	2	2·0	0·45	1·52	0·34	9·88	5·51
	Shikarpur	1	1·7	0·74	1·23	0·69	8·15	5·97
	Sorab	1	1·9	1·25	1·13	1·20	7·50	6·32
	Sagar	1	2·0	0·20	1·20	0·20	3·90	6·36
	Nagar	2	3·0	0·95	1·86	0·60	5·29	8·96
	Tirthahalli	...	2·3	0·01	1·77	0·01	8·29	9·67
	Kumsi	1	2·1	0·52	1·60	0·52	7·66	6·22
			Average	0·55				
Kadur	Chikmagalur	6	3·8	3·16	2·27	1·28	10·42	9·12
	Kadur	2	3·3	1·76	1·96	1·10	6·71	7·45
	Tarikere	3	2·6	0·98	1·84	0·52	6·57	6·72
	Koppa	4	3·2	1·99	2·05	1·30	13·31	9·40
	Mudgere	4	4·0	2·43	2·77	1·05	11·58	11·77
	Yedahalli	3	3·4	1·12	1·79	0·65	12·57	7·10
	Sringeri	4	2·4	0·52	1·44	0·21	4·22	8·17
			Average	1·71				
Chitaldrug	Chitaldrug	2	2·8	0·88	2·35	0·50	6·78	6·79
	Challakere	3	2·4	0·41	1·68	0·15	1·71	4·10
	Hiriyur	4	2·2	2·82	1·41	1·29	4·53	4·87
	Holalkere	2	2·6	1·00	1·99	0·65	5·24	6·14
	Davangere	3	2·1	0·55	0·99	0·26	5·25	4·88
	Molakalmuru	1	2·2	0·29	1·77	0·29	4·83	6·24
	Jagalur	2	2·6	0·44	1·90	0·25	7·03	4·99
	Hosdurga	2	3·3	1·10	2·56	0·75	10·56	6·83
	Harihar	...	2·6	...	1·33	...	5·23	4·43
			Average	0·83				

Average for the State—1·41.

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 22nd December 1911.

K. V. ANANTARAMAN,
Assistant to the Revenue Commissioner,
For *Revenue Commissioner (absent from station).*